

HLUKOVÁ STUDIE

pro potřeby dokumentace EIA záměru

Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr



Název záměru:

Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr

Objednatel:

EPS biotechnology, s.r.o.
V Pastouškách 205
686 04 Kunovice

Datum zpracování:

15. 6. 2026

Zpracovatel:

Ing. Josef Gresl



Gresl-EIA s.r.o.
posuzování vlivů na životní prostředí
projektová činnost ve výstavbě
Pod Harfou 943/34, Vysočany
190 00 Praha 9
IČO: 194 75 993, DIČ: CZ19475993

Gresl-EIA s.r.o.

IČO: 194 75 993

www.gresl-eia.cz



posuzování vlivů na životní prostředí

projektová činnost ve výstavbě

777 678 270, josef@gresl-eia.cz

OBSAH

Seznam použitých zkratek	2
1. ZADÁNÍ HLUKOVÉ STUDIE.....	3
2. VSTUPNÍ ÚDAJE.....	3
2.1. Umístění stavby.....	3
2.2. Stručný popis stavby	5
2.3. Stacionární zdroje hluku.....	10
2.4. Hluk z dopravy.....	11
2.5. Popis referenčních bodů	14
3. HYGIENICKÉ LIMITY	16
3.1. Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.....	16
3.2. Hygienické limity v chráněném vnitřním prostoru staveb	17
3.3. Hygienické limity pro potřeby předkládané hlukové studie	17
4. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	18
5. VÝSLEDKY HLUKOVÉ STUDIE	18
5.1. Vyhodnocení vlivu stacionárních zdrojů hluku	19
5.2. Vyhodnocení vlivu hluku z dopravy	22
5.2.1. Tabelární výsledky modelového výpočtu (hluk z dopravy).....	22
5.2.2. Grafické výstupy izofon (hluk z dopravy).....	23
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ.....	27
7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	28

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CSD	Celostátní sčítání dopravy
č.j.	číslo jednací
k.ú.	katastrální území
NP	nadzemní podlaží
SNO	Stabilizace nebezpečných odpadů
TP	technické podmínky
ZÚJ	základní územní jednotka

1. ZADÁNÍ HLUKOVÉ STUDIE

Předkládaná hluková studie je zpracována pro potřeby dokumentace EIA záměru „**Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr**“, který zahrnuje provoz zařízení k úpravě odpadů založenou na změně fyzikálních a/nebo chemických vlastností odpadů, při níž dochází k homogenizaci odpadů s vhodnými pojivy, dalšími přísadami a vodou, resp. ke snížení jejich nebezpečných vlastností. Oznamovatelem záměru je společnost EPS biotechnology, s.r.o.

Provoz zařízení ke stabilizaci nebezpečných odpadů je plánován v areálu oznamovatele v části Nový dvůr v Kunovicích ve Zlínském kraji. K provozu bude využita stávající hala, kdy příslušná technologie bude instalována převážně do vnitřních prostor haly bez potřeby významných stavebních zásahů.

Účelem hlukové studie je vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

2. VSTUPNÍ ÚDAJE

2.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Zlínský
Obec:	Kunovice (ZÚJ 550744)
Katastrální území:	Kunovice u Uherského Hradiště (kód 677345)
Parcela č.:	3354/310, 3354/247

Posuzovaný záměr se nachází ve výrobně skladovacím areálu oznamovatele v části Nový dvůr v Kunovicích ve Zlínském kraji. Areál jako celek se rozkládá při silnici II/498 propojující město Kunovice se silnicí I/54 ve směru na Slovensko.

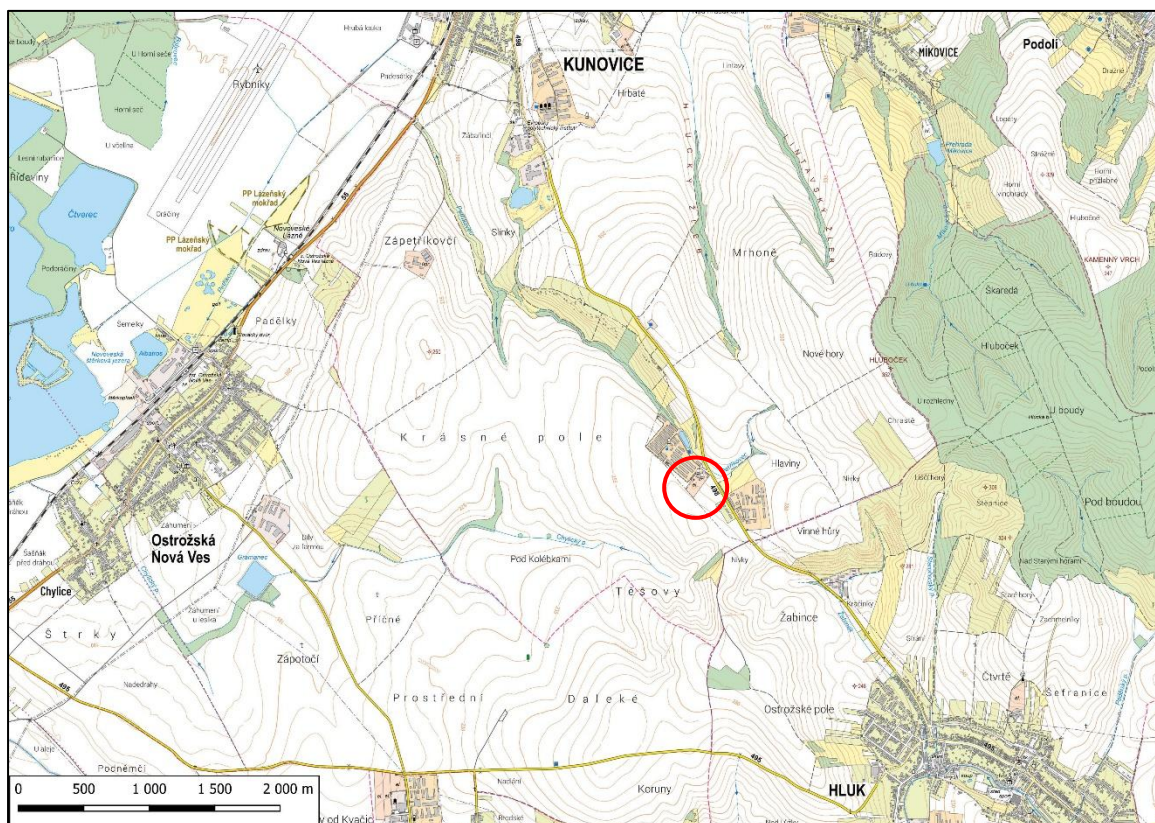
K provozu zařízení bude využita stávající hala, kdy příslušná technologie k úpravě odpadů bude instalována převážně do vnitřních prostor haly bez potřeby významných stavebních zásahů. Hala se nachází v jižní části areálu oznamovatele na parc. č. 3354/310, k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště. Vně objektu haly (na parc. č. 3354/247) budou umístěny pouze některé z velkokapacitních skladovacích sil. Dopravní napojení je řešeno stávajícím sjezdem ze silnice II/498 a dále s využitím stávajících areálových komunikací a manipulačních ploch.

V sousedství areálu v jeho severozápadní části se nachází bývalý chov prasat zemědělského družstva ZEVO S a.s. Dále se v okolí záměru nachází převážně zemědělsky využívané pozemky - orná půda. Záměr je tedy vymezen mimo obytnou zástavbu.

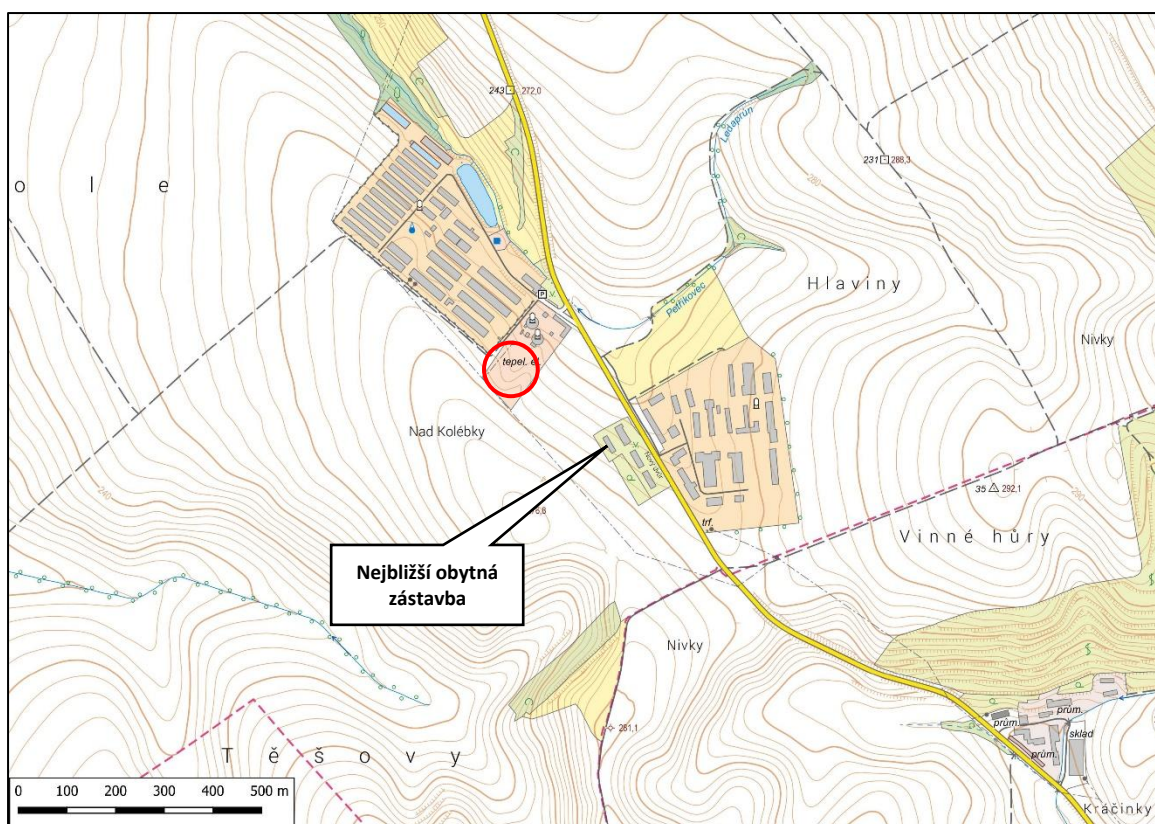
Nejbližší obytná zástavba je vzdálena více než 200 m jihovýchodním směrem a zahrnuje dvou až třípodlažní bytové domy v blízkosti silnice II/498 na adrese Nový dvůr, Kunovice. Souvislá obytná zástavba města Kunovice se nachází ve vzdálenosti více než 3 km severozápadním směrem. Obytná zástavba obce Hluk se nachází ve vzdálenosti více než 2 km jihovýchodním směrem.

Schématické umístění zdroje ve vztahu k okolní zástavbě je uvedeno na obrázcích níže.

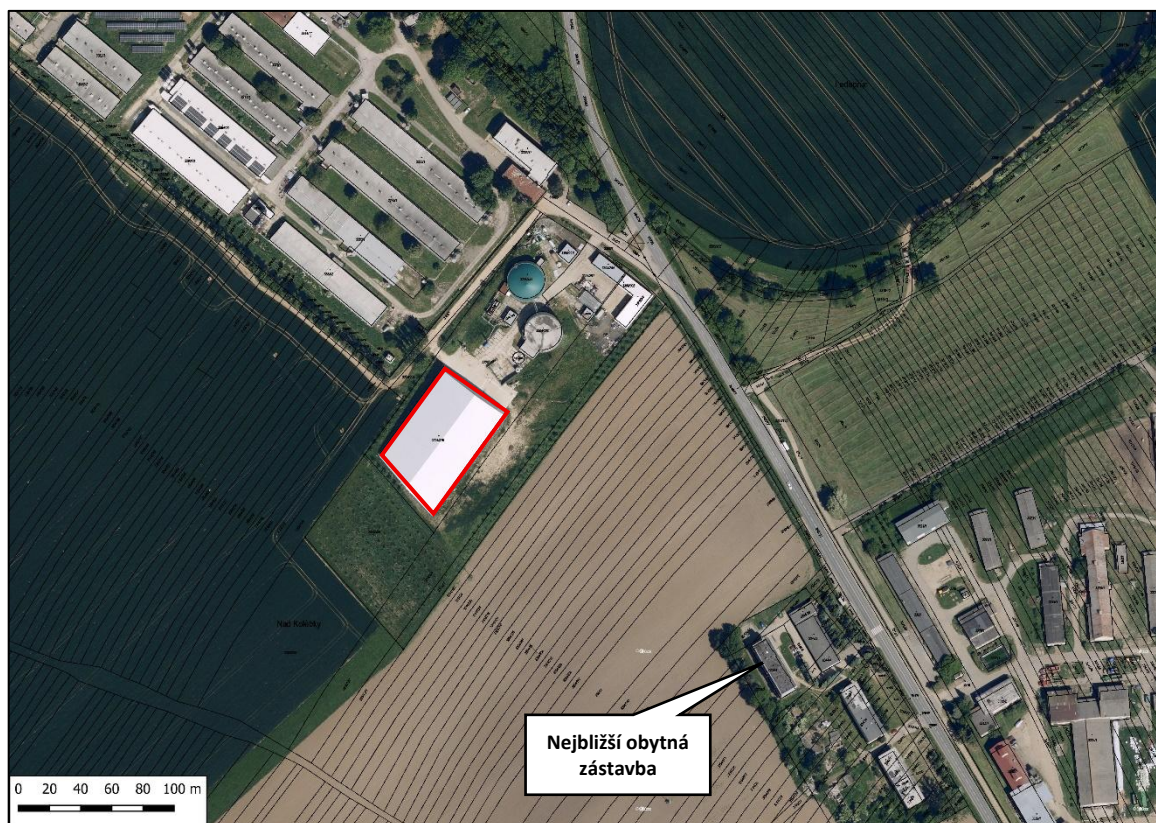
Obrázek 1: Umístění areálu v širším území města Kunovice



Obrázek 2: Schématické umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě



Obrázek 3: Schématické umístění záměru na leteckém snímku území



2.2. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Technické (stavební) řešení

Stávající hala, ve kterém bude provozováno zařízení „Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr“ byla realizován na základě společného povolení ke stavbě „Výroba organických hnojiv“, které vydal Městský úřad Kunovice, Odbor stavebního úřadu dne 5.10.2022 pod č.j. STU/1698-22/HOR/SZ/274-2022. Společné povolení nabylo právní moci dne 8.11.2022.

Jedná se o jednopodlažní objekt – ocelovou halu opláštěnou trapézovým plechem se sedlovou střechou, která byla umístěna na původní betonové ploše. Hala je třílodní se samostatnými vstupy vraty 6000 x 5000 mm do každé sekce. Příjezd k hale je po stávajících zpevněných plochách areálu, které jsou v místě vrat výškově upraveny.

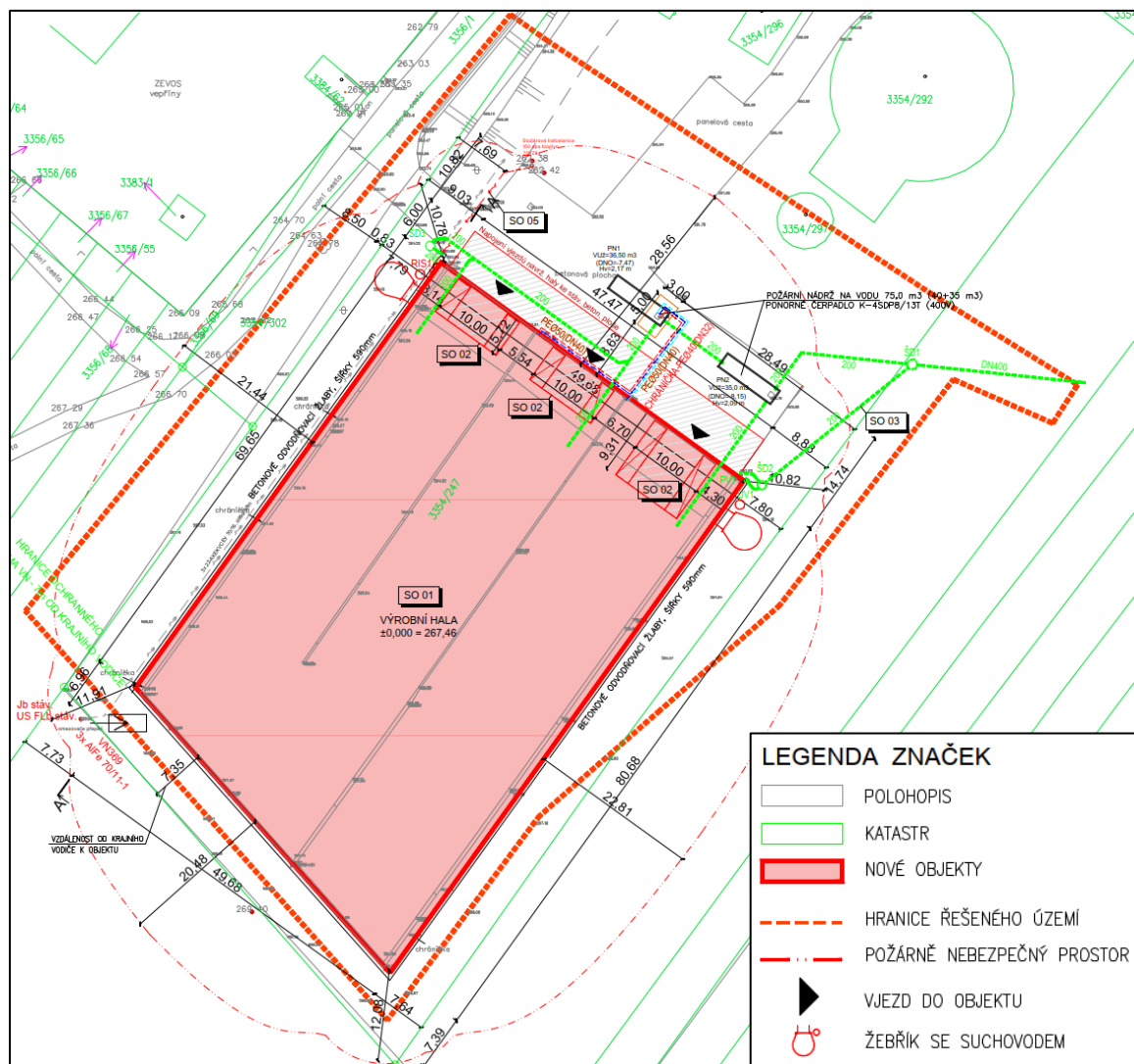
Hala je lichoběžníkového tvaru velikosti 70,51 – 81,55 m x 49,68 m o zastavěné ploše 3 727 m². Výška haly v její horní části je 7,56 m po hřeben od vnitřní betonové plochy a 12,27 m po hřeben od betonové plochy v její spodní části.

Nosnou konstrukci haly tvoří ocelové rámy, opláštěné trapézovým plechem a střešní krytinou taktéž trapézovým plechem.

Hala měla původně sloužit pro navážení materiálu k výrobě organických hnojiv, k samotné výrobě, balení a expedici hotového produktu. K původnímu využití však nedošlo, hala je zkolaudována jako sklad kalů z ČOV.

Podlaha haly se nachází pod úrovní okolního terénu a je vodohospodářsky zabezpečena. Podlaha je spádována ve směru sklonu terénu s tím, že v blízkosti vjezdových vrat je sklon opačný, což vytváří dostatečný zachytný prostor pro případné havarijní úniky.

Obrázek 4: Celkový situační výkres (již realizované stavby)



V rámci realizace záměru „Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr“ bude stávající hala stavebně upravena, resp. doplněna o technické řešení, které zajistí základní podmínky provozu zařízení pro stabilizaci nebezpečných odpadů.

Kdy nebezpečné odpady určené k úpravě, stejně jako produkt úpravy (stabilizát – upravený odpad), musí být v zařízení umístěny pouze na vodohospodářsky zabezpečených plochách, vždy odděleně od ostatních odpadů. Při nakládání s nimi nesmí docházet k jejich nekontrolovanému mísení s jinými odpady.

Případné mísení probíhá v rámci jejich předúpravy do podoby stabilizační směsi a v rámci zpracování této směsi se stabilizačními přísadami. V bubnu homogenizéru jsou společně upravovány pouze odpady a stabilizační přísady, které spolu chemicky neřízeně nereagují a nevytvářejí nezpracovatelné a nevyzrávající (nevytvrzované) směsi (stabilizát).

Hlavní technologický soubor stabilizace je tvořen těmito komponenty:

- velín
- homogenizér PR 750
- výpuštění homogenizéru
- zásobníky suchých stabilizačních přísad

- kompresorová stanice
- nadzemní zásobníky kapalných odpadů
- násypka se šnekovým dopravníkem
- prostor pro přípravu homogenizační směsi

Schématické umístění jednotlivých komponent je patrné z obrázku níže „*Funkční schéma SNO Nový dvůr*“, které je uvedeno v kapitole „*Technologické (provozní) řešení záměru*“.

Technologické (provozní) řešení záměru

Stabilizace odpadů je úprava založená na změně fyzikálních a/nebo chemických vlastností odpadů, při níž dochází k homogenizaci odpadů s vhodnými pojivy, dalšími přísadami a vodou. Účelem stabilizace je trvalé snížení mobility nebezpečných látek obsažených v odstraňovaných odpadech, případně upravení koncentrace sledovaných ukazatelů tak, aby bylo možné upravené odpady odstranit ukládáním na příslušné skládky v souladu s požadavky právních předpisů. V závislosti na charakteru odpadů a druhu použitých stabilizačních přísad dochází ve zpracovávaných odpadech i stabilizačních přísadách ke vzniku nových různých typu fyzikálně-chemických vazeb (chemické reakce, sorpce, pucolánové a cementační reakce, mikroenkapsulace).

Používaný technologický postup lze zjednodušeně charakterizovat jako komplexní vápenno-cementovou stabilizaci, která je kombinací dílčích postupů, jako jsou zejména:

- změna pH (stabilizace),
- změna chemického složení (stabilizace),
- srážení,
- zpevňování (solidifikace),
- zapouzďení (enkapsulace),

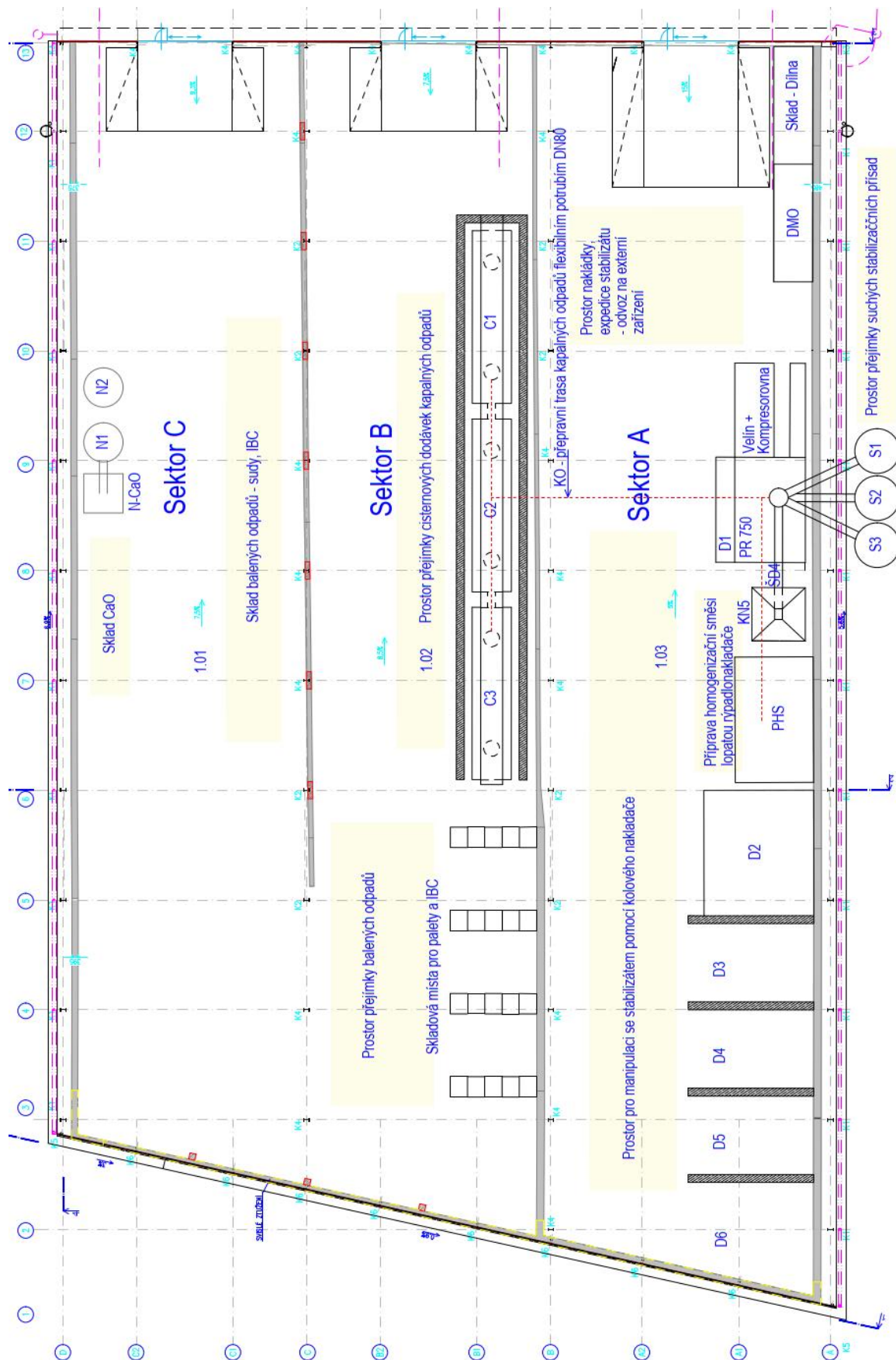
přičemž základními činidly úpravy jsou voda, hydraulická pojiva – cement, vápno, popílek z energetických zařízení (vedlejší produkt), které působí současně jako chemické činidlo i pojivo. Výsledný produkt vápenno-cementové stabilizace je dále v textu nazýván „STABILIZÁT“.

Úprava odpadů stabilizací probíhá v zařízení v šaržích, kdy šarže obsahuje definované množství jednotlivých přijatých odpadů, které jsou společně upravovány. Jednotlivé šarže jsou nezaměnitelně označeny a v průběhu procesu úpravy nejsou vzájemně míseny a výsledky jednotlivých analýz jsou vždy vztaženy k dané šarži. V evidenci odpadů je vedeno, které odpady jsou složkami stabilizační směsi v dané šarži.

Stabilizace (částečná stabilizace) odpadů v dané šarži probíhá v časově ohraničeném horizontu v bubnu homogenizéru a představuje smíchání odpadů v daném poměru s pojivy a příměsami (dle stanovené receptury – první fáze úpravy). Vzniklý vlhký meziprodukt úpravy odpadu je soustřeďován na příslušném místě v zařízení, je označen číslem šarže a časovým údajem o ukončení mokré etapy úpravy. Vlhká stabilizační směs (meziprodukt) je ponechána po dobu 28 dní procesu „zrání“, kdy dochází k dokončení všech reakcí zahájených v bubnu homogenizéru a probíhající dále po dobu zrání a vzniká stabilizát. Jednotlivé šarže nejsou během procesu zrání vzájemně míšeny.

Následně je stabilizát (po provedení odpovídajících analýz vyluhovatelnosti) expedován mimo areál, tzn. předám do příslušného zařízení k nakládání s odpady, např. k odstranění na skládku odpadu.

Obrázek 5: Funkční schéma SNO Nový dvůr (legenda na další straně)



Legenda k funkčnímu schématu SNO Nový dvůr:

1. Míchačka PR 750
2. Velín + kompresorovna
3. KN5 - Kalová násypka 5m³
4. ŠD4 - Šnekový dopravník pro dávkování homogenizační směsi do míchačky
5. S1 - silo č.1, 80m³
6. S2 - silo č.2, 80m³
7. S3 - silo č.3, 80m³
8. ŠD1 - šnekový dopravník ze sila 1
9. ŠD2 - šnekový dopravník ze sila 2
10. ŠD3 - šnekový dopravník ze sila 3
11. DMO - Denní místnost obsluhy
12. C1, C2, C3 - nadzemní zásobníky kapalných odpadů - 3x 50m³
13. PHS - Jímka přípravy homogenizační směsi - PHS - 80m³
14. D1 - Deponie čerstvého stabilizátu vystupujícího z technologie
15. D2 - Deponie pro přejímku tuhých odpadů
16. D3 - D6, Deponie stabilizátu
17. Sklad - dílna, technické zázemí provozu
18. Sklad CaO, prostor pro bigbasy s vápenným hydrátem
19. N-CaO, násypka se šnekovým dopravníkem
20. N1, neutralizační nádrž s míchadlem, 18m³
21. N2, zásobník kapalných odpadů pro neutralizaci
22. PN1, PN2, PN3, podzemní havarijní nádrže, 3x 50m³

Pozn.: Podrobnější technický a technologický popis záměru viz kap. B.I.6. dokumentace EIA.

2.3. STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

V hlukové studii jsou zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku, které mohou mít rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v okolí posuzovaného záměru. Jedná se zejména o technologické zdroje hluku a dále hluk související s pohyby osobních a nákladních vozidel po zpevněných plochách v areálu.

Technologické zdroje hluku

Za významné technologické zdroje hluku lze označit především provoz homogenizéru a související dopravníky, které se nacházejí ve vnitřních prostorách haly v její východní části. Tyto zdroje jsou částečně tlumeny obvodovým pláštěm budovy, který je tvořen trapézovým plechem. Dále se jedná o vzduchotechnická zařízení, které zahrnují dvě odsávací místa v prostoru nad míchačkou a neutralizací. Provoz technologických zdrojů hluku je na straně bezpečnosti uvažován jako nepřetržitý po celou denní dobu.

Významným zdrojem hluku je rovněž plnění suchých stabilizačních přísad do venkovních sil, ke kterému dochází vně objektu při stáčení přísad z přistavené cisterny s využitím pneumatické dopravy. Ke stáčení cisterny dochází dle potřeby, nejvýše však 1x denně po dobu 90 minut.

Další technologické postupy a materiálové toky probíhají uvnitř haly a nejsou spojeny s významnou hlukovou zátěží, resp. nemají potenciál k ovlivnění chráněných prostor ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví, a proto nejsou v hlukové studii hodnocena.

Pohyby vozidel po účelových komunikacích (příjem surovin/odpadů a expedice, parkování)

Vzhledem k charakteru záměru (uzavřený areál) jsou pohyby osobních a nákladních vozidel po zpevněných plochách v areálu považovány za stacionární zdroje hluku. Maximální dopravní zatížení související s provozem záměru bylo stanoveno ve výši 20 nákladních a 4 osobních vozidel, čemuž odpovídá obousměrná intenzita dopravy 40 nákladních a 8 osobních vozidel. Zvýšená hlučnost je dále zohledněna v prostoru manipulační plochy při severní fasádě objektu, kde vozidla zajíždějí sekčními vraty do vnitřních prostor haly.

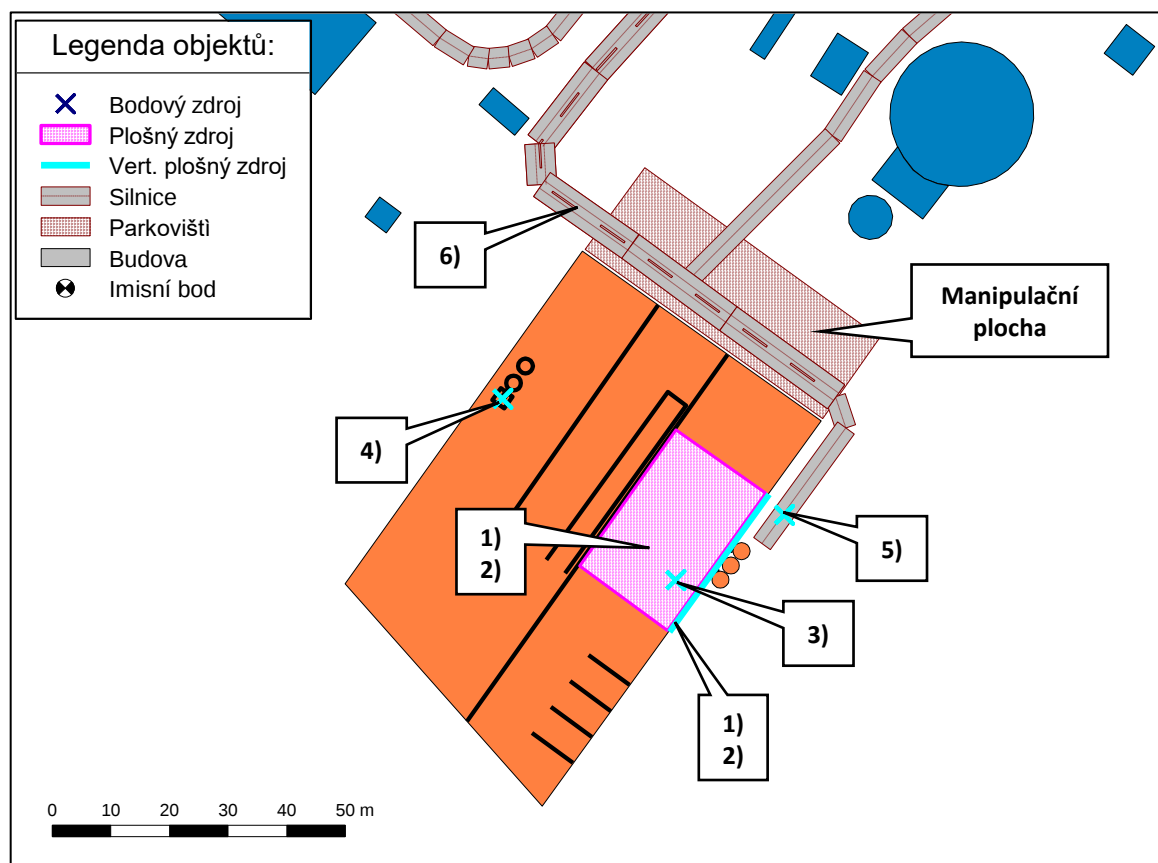
Vzhledem k směnnosti provozu jsou pohyby osobní i nákladní dopravy uvažovány výhradně v denní době. Podrobněji viz kap. 2.4. *Hluk z dopravy*

Tabulka 1: Akustické parametry hodnocených stacionárních zdrojů hluku

Označení zdroje a jeho popis	Umístění zdroje	Hladina akustického výkonu L_w / tlaku L_p
1) Míchačka PR 750 H*	V halovém objektu při jeho východní fasádě ve výšce cca 4 m nad úrovní podlahy	$L_{p,1m} = 83 \text{ dB}^*$
2) Šnekové dopravníky s přímým náhonem*	Technologické propojení zásobníků s míchačkou	$L_{p,1m} = 80 \text{ dB}^*$
3) Odsávání prostoru míchačky	Výduch umístěn ve výšce 1 m nad úrovní střechy v prostoru nad míchačkou	$L_{p,1m} = 71 \text{ dB}$
4) Odsávání prostoru neutralizace	Výduch umístěn ve výšce 1 m nad úrovní střechy v prostoru nad neutralizací	$L_{p,1m} = 71 \text{ dB}$

Označení zdroje a jeho popis	Umístění zdroje	Hladina akustického výkonu L_w / tlaku L_p
5) Plnění velkokapacitních sil - stáčení cisterny	Manipulační plocha v blízkosti sil - při východní fasádě objektu	$L_{p,1m} = 85 \text{ dB}$ (po dobu max. 90 min/den)
6) Doprava v areálu	Příjezdová komunikace k objektu	Příjezd 4 NA/den (intenzita 8 NA/den)
* Zdroj 1) a 2) hodnocen jako plošný zdroj - hluk pronikající obvodovým pláštěm objektu	Plošný zdroj - fasáda a střecha části objektu v blízkosti míchačky	75 dB v difuzním poli uvnitř objektu, neprůzvučnost obvodového pláště $R_{Wmin} = 15 \text{ dB}$

Obrázek 6: Schéma umístění stacionárních zdrojů hluku



2.4. HLUK Z DOPRAVY

Doprava související s provozem záměru

Vzhledem k charakteru záměru souvisí s jeho provozem především nákladní doprava, která zajišťuje příjem odpadů přijatých do zařízení, surovin potřebných pro jejich stabilizaci a expedici. V menší míře pak pohyby osobních vozidel zaměstnanců.

Veškeré pohyby osobní a nákladní dopravy se budou odehrávat výhradně v denní době, tj. od 6 do 22 hod. V noční době je areál mimo provoz.

Nákladní doprava

Projektovaná kapacita zařízení je stanovena na 40 000 t odpadu ročně, se kterými bude v zařízení nakládáno. V tomto limitu jsou zahrnuty rovněž suroviny, které budou přijímány v režimu odpadu (např. popílky). Veškeré odpady/suroviny budou do areálu dováženy nákladními vozy či cisternami v množství cca 10 - 30 t. Po stabilizaci nebezpečných odpadů bude docházet k jejich expedici v množství 20 - 30 t / vozidlo.

Při uvažování 250 provozních dní zařízení v roce se jedná o průměrný příjezd cca 14 nákladních vozidel denně, což při zohlednění obousměrné intenzity dopravy (příjezd/odjezd) odpovídá 28 vozidlům denně.

Navážení odpadu, surovin a jejich expedice však může být nárazovějšího charakteru. V rámci hlukové studie je proto na straně bezpečnosti uvažováno s maximální intenzitou dopravy ve výši 40 nákladních vozidel denně.

Osobní doprava

V rámci provozu záměru je uvažováno s jednosměnným provozem 4 pracovníků, čemuž odpovídá i maximální množství osobní dopravy. Z hlediska hlukové zátěže jsou pohyby osobních vozidel v počtu jednotek vozidel denně zcela zanedbatelné. Přesto je osobní doprava hodnocena.

Shrnutí vč. rozdělení související dopravy

Maximální dopravní zatížení související s provozem záměru bylo stanoveno ve výši 20 nákladních a 4 osobních vozidel, čemuž odpovídá obousměrná intenzita dopravy 40 nákladních a 8 osobních vozidel.

Areál jako celek se rozkládá při silnici II/498 propojující město Kunovice se silnicí I/54 ve směru na Slovensko. Na silnici II/498 bude související doprava logicky dále rozdělena do jednotlivých směrů (směr Kunovice / směr I/54) v závislosti na lokalitách vzniku nebezpečného odpadu a současně umístění zařízení, které budou stabilizovaný nebezpečný odpad schopny přijímat.

I když tyto lokality nejsou a ani nemohou být v této fázi projektové přípravy známy, je zřejmé, že intenzita dopravy související se záměrem na silnici II/498 nepřesáhne 30 nákladních vozidel denně. V modelových výpočtech bylo na straně bezpečnosti uvažováno s intenzitou nákladní dopravy ve výši 30 nákladních a 6 osobních vozidel do obou směrů.

Pro porovnání stavu bez a včetně provozu záměru byla hodnocena tzv. nulová a aktivní varianta. Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované provozem zařízení Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr.

Stávající dopravní zatížení území (výsledky celostátního sčítání dopravy)

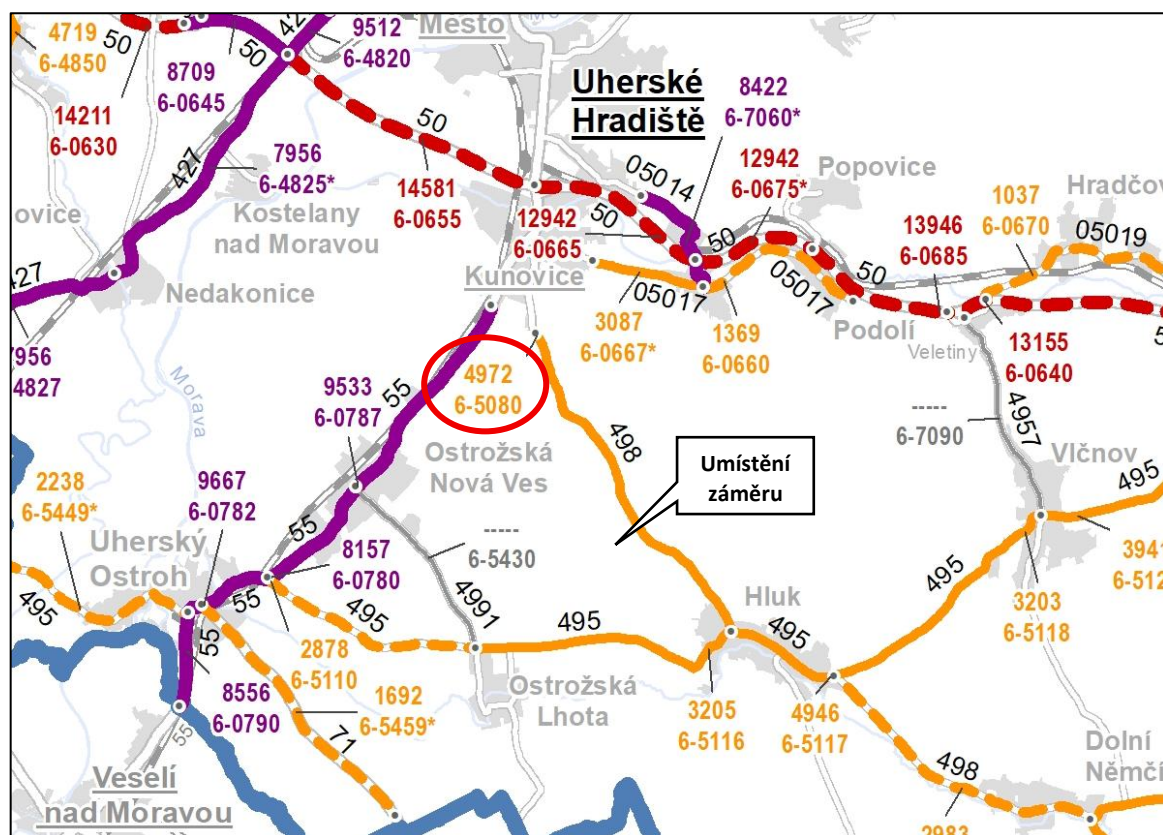
Pro potřeby modelových výpočtů bylo zapotřebí stanovit stávající dopravní zatížení na silnici II/498, na kterou je směřována veškerá doprava související s provozem záměru.

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020

V období od 07/2020 až 06/2021 probíhalo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (dále jen celostátní sčítání dopravy 2020), jehož výsledky jsou prezentovány na webu Ředitelství silnic a dálnic s.p. (<https://scitani.rsd.cz/>). Intenzita dopravy na příslušném úseku silnice II/498 lze stanovit na základě dat ze sčítacího úseku č. 6-5080, a sice 4 972 vozidel, z toho 797 nákladních.

Schématické znázornění sčítaných silničních úseku je patrné z obrázku níže.

Obrázek 7: Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020 v širším území



Celostátní sčítání dopravy v roce 2025

Poslední celostátní sčítání dopravy probíhalo v roce 2025. I když nadále probíhá jejich zpracování a vyhodnocení, na webu Ředitelství silnic a dálnic s.p. (<https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025>) jsou dostupné předběžné výsledky a dávají jasnou představu o aktuálních intenzitách dopravy v zájmovém území, které jsou dokonce nižší než intenzity zaznamenané v rámci CSD 2020.

Pro sčítací úsek 6-5080 byly z CSD 2025 zaznamenány níže uvedené intenzity dopravy s rozdělením na osobní / dodávková / nákladní vozidla:

Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)	4 121 voz/den
- osobní vozidla (O+M)	3 442 voz/den
- dodávky (DOD)	250 voz/den
- nákladní vozidla (TV)	429 voz/den

Prognóza intenzit dopravy - hodnocené varianty

Pro porovnání stavu bez a včetně provozu záměru byla hodnocena tzv. nulová a aktivní varianta.

Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru, jež odpovídá výsledkům celostátního sčítání dopravy v roce 2025. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované provozem zařízení Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr. V rámci aktivní varianty tak byla intenzita dopravy dle CSD 2025 navýšena o 30 nákladních a 6 osobních vozidel.

Pro potřeby hlukové studie takto stanovené intenzity dopravy dále rozděleny na denní a noční dobu dle TP 219 (*Dopravně-inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, 02/2019*). Pro přepočítání celodenních intenzit na intenzity v denní (6 - 22 hod) a noční době (22 - 6 hod) se vychází z kategorie pozemní komunikace, podílu nákladní dopravy a koeficientů uvedených v TP 219. Tento postup je rovněž v souladu s tzv. Manuálem 2020 pro výpočet hluku z automobilové dopravy (viz kap. 4. hlukové studie).

Intenzity nákladní dopravy související s provozem záměru byly uvažovány výhradně v denní době.

2.5. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ

Referenční body výpočtu jsou zvoleny na chráněných stavbách (dle zákona č. 258/2000 Sb. § 30), které mohou být ovlivněny provozem stacionárních zdrojů hluku či změnou v dopravním zatížení území. Konkrétně se jedná se o dvou až třípodlažní bytové domy v blízkosti silnice II/498, jejichž způsob využití byl ověřen na základě veřejně přístupných informací uvedených v katastru nemovitostí.

Referenční body č. 01 - 03 charakterizují fasády bytových domů, které jsou orientovány k areálu oznamovatele a mohou být ovlivněny především provozem stacionárních zdrojů hluku. Ref. body č. 04 - 06 jsou umístěny na fasádách bytových domů orientovaných k silnici II/498 a mohou být ovlivněny především souvisejícím dopravním zatížením.

U jednotlivých objektů byly referenční body zvoleny vždy ve výšce oken 2 m před fasádou. Jejich umístění je zřejmé z obrázku níže a rovněž z grafických výstupů izofon v kap. 5.

Obrázek 8: Umístění referenčních bodů výpočtu charakterizujících nejbližší zástavbu



Obrázek 9: Nejbližší obytná zástavba - tří podlažní bytový dům v části Nový dvůr, pohled od silnice II/498 (ref. bod č. 01 a 04)



Obrázek 10: Nejbližší obytná zástavba - dvou podlažní bytový dům v části Nový dvůr, pohled od silnice II/498 (ref. bod č. 02 a 05)



3. HYGIENICKÉ LIMITY

Hodnocení výsledků výpočtů je prováděno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (část třetí, § 11 a § 12) jsou stanoveny hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor - podrobněji viz podkapitoly níže. Tyto a další pojmy jsou pak definovány v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 30 odstavce 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, se „chráněným venkovním prostorem“ rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. „Chráněným venkovním prostorem staveb“ se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku* zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. „Chráněným vnitřním prostorem staveb“ se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti) ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

** Podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů se prostorem významným z hlediska pronikání hluku rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby (obytná místnost), pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.*

Podle § 13 písm. l) stavebního zákona č. 283/2021 Sb. se obytnou místností rozumí část bytu, která je určena k bydlení, splňuje požadavky na bydlení z hlediska velikosti, denního osvětlení, větrání, vytápění a hluku a má podlahovou plochu nejméně 8 m²; kuchyň se za obytnou místnost považuje, pokud má podlahovou plochu nejméně 12 m²; tvoří-li byt jediná obytná místnost, musí být její podlahová plocha nejméně 16 m².

3.1. HYGIENICKÉ LIMITY V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB A V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU

V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB a korekcí, přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době - podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz následující tabulka). Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce - 5 dB.

Tabulka 2: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru (příloha č. 3, část A, nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)		
	1)	2)	3)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

3.2. HYGIENICKÉ LIMITY V CHRÁNĚNÉM VNITŘNÍM PROSTORU STAVEB

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 40$ dB a korekcí, přihlížejících k druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy po pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu pro chráněný vnitřní prostor staveb je zde uvedeno pouze pro úplnost. Výsledky modelového výpočtu jsou porovnávány s hygienickými limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

3.3. HYGIENICKÉ LIMITY PRO POTŘEBY PŘEDKLÁDANÉ HLUKOVÉ STUDIE

V předmětné hlukové studii jsou porovnávány výsledky modelového výpočtu u vybraných referenčních bodů umístěných 2 m před fasádou objektu s hygienickými limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

Podle § 34 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb. se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22. a 6. hodinou.

Stacionární zdroje hluku

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí hygienický limit 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu.

Hluk z dopravy

V případě stávajících pozemních komunikací v okolí záměru (silnice II/498) se jedná o komunikace zprovozněné před 1. lednem 2001. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích proto platí hygienický limit 68 dB pro celou denní dobu a 58 dB pro celou noční dobu.

4. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické zátěže území byl použit výpočtový program CadnaA (Version 2025) od společnosti DataKustik.

Výpočet šíření hluku pro průmyslové zdroje hluku je proveden dle norem ČSN ISO 9613. Metodika výpočtu zohledňuje odrazy hluku od všech objektů (budovy, clony, atd.) na cestě přenosu hluku mezi zdrojem hluku a referenčním bodem výpočtu.

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s metodikou „Výpočet hluku z automobilové dopravy - aktualizace metodiky, Manuál 2018 - verze 2020“, která byla schválena Centrální komisí ministerstva dopravy ČR dne 5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a jejíž změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních bodech výpočtu byly provedeny pro hluk dopadající na výpočtový bod (dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí - Věstník MZ ČR, částka 14/2023). Ve studii tak není hodnocen odraz od přilehlé fasády.

Přesnost modelového výpočtu ovlivňují především vstupní údaje zadávané do modelu, mezi které patří výhledové intenzity dopravy, přesnost použitých mapových podkladů a dále zvolená výpočtová metodika, zaokrouhlování apod. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou tedy uváděny s nejistotou výpočtu ± 2 dB.

5. VÝSLEDKY HLUKOVÉ STUDIE

Vlastní výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden v 3D prostředí, které zohledňuje nadmořskou výšku okolního terénu (3D vrstevnice). Dále byly zohledněny překážky v území mezi které patří např. nadzemní objekty. Stacionární zdroje hluku byly zadány odpovídajícím způsobem dle specifikace uvedené výše, v případě hluku z dopravy byly pro správnou interpretaci výsledků zahrnuty i navazující úseky řešených komunikací. Při samotném výpočtu je postupováno v následujících krocích:

- výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb (ve vybraných referenčních bodech) pro hodnocené stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy
- porovnání tabelárních výsledků s příslušnými hygienickými limity

- výpočet izofon v chráněném venkovním prostoru ve výšce 5,5 m nad terénem (úroveň 2. NP) pro stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy

5.1. VYHODNOCENÍ VLIVU STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ HLUKU

Tabelární výsledky modelového výpočtu (stacionární zdroje hluku)

V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku, které by mohly mít rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v okolí posuzovaného záměru. Jedná se zejména o technologické zdroje hluku a hluk související s pohyby osobních a nákladních vozidel po zpevněných plochách v areálu.

Výsledné hodnoty hladiny akustického tlaku u obytné zástavby v části Nový dvůr jsou prezentovány v tabulce níže. V příslušných sloupcích je uvedena dosahovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb. Pro přehlednost jsou v posledních dvou sloupcích uvedeny příslušné hygienické limity.

Tabulka 3: Výsledky modelového výpočtu - **stacionární zdroje hluku**

Číslo a adresa referenčního bodu	Podlaží	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB) - stacionární zdroje hluku		Příslušný hygienický limit	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
01 - Nový dvůr 1499	1	34.7	-	50	40
	2	34.5	-		
	3	35.1	-		
02 - Nový dvůr 1274	1	27.5	-	50	40
	2	28.1	-		
03 - Nový dvůr 1375	1	24.3	-	50	40
	2	25.9	-		
04 - Nový dvůr 1498	1	21.0	-	50	40
	2	21.7	-		
	3	24.9	-		
05 - Nový dvůr 1273	1	22.4	-	50	40
	2	22.7	-		
06 - Nový dvůr 1376	1	20.7	-	50	40
	2	19.7	-		
Minimální hodnota		19.7	-		
Maximální hodnota		35.1	-		

V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude podle výsledků modelového výpočtu dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí 19,7 - 35,1 dB v denní době.

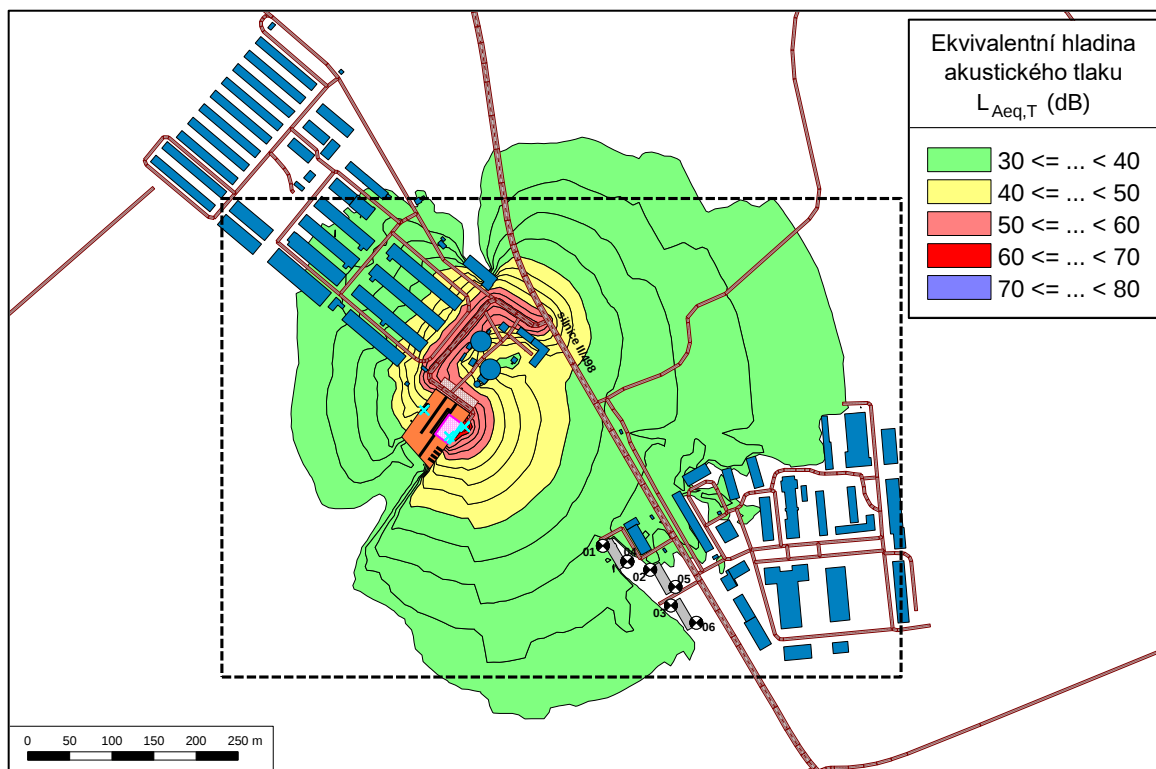
Hygienický limit pro provoz stacionárních zdrojů hluku ve výši 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin bude splněn s velkou rezervou. V noční době není technologická linka pro stabilizaci nebezpečných odpadů ani jiné technologické zdroje hluku v provozu, areál je v noční době uzavřen.

Grafické výstupy izofon (stacionární zdroje hluku)

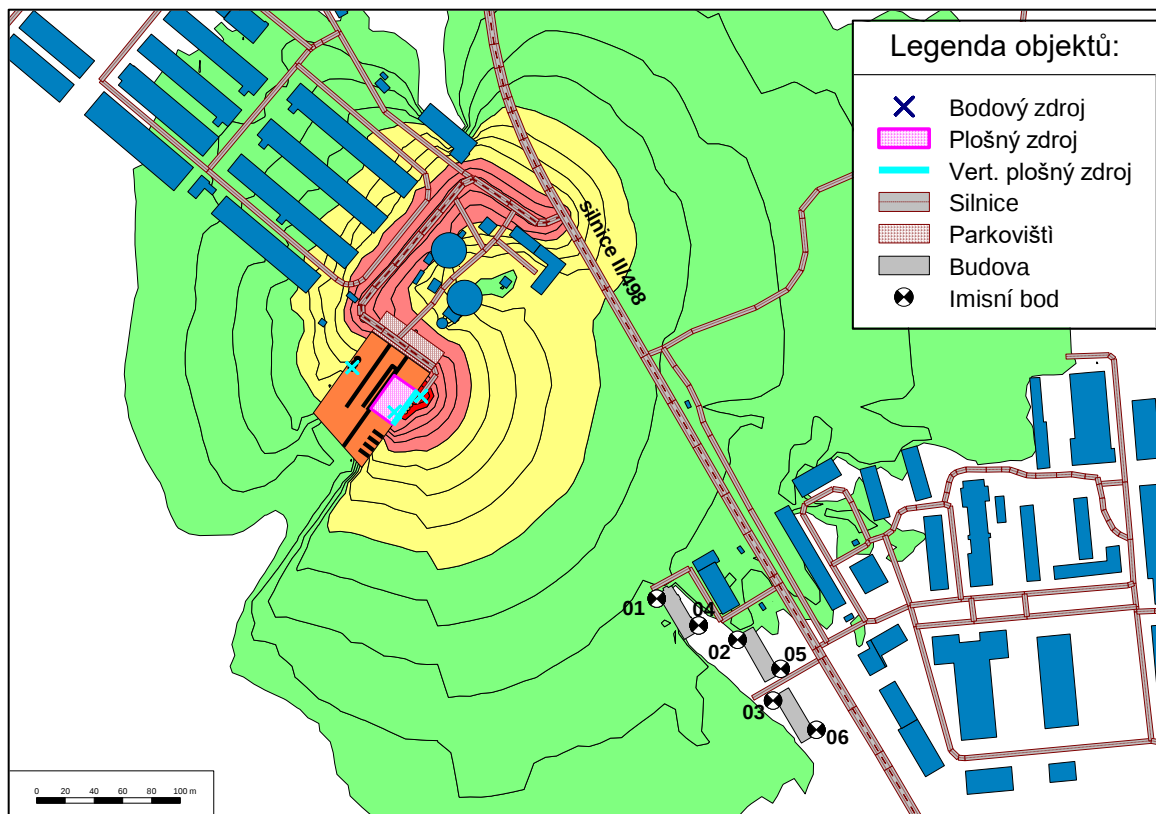
Pro vizuální prezentaci výsledků jsou na obrázcích níže vykresleny izofony pro denní a noční dobu v okolí posuzovaného záměru ve výšce 5,5 m nad terénem (úroveň 2. NP).

Chráněné objekty ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví (bytové domy) jsou na obrázcích znázorněny šedou barvou, průmyslové a komerční objekty (nechráněné) modrou. Objekty související s provozem posuzovaného záměru barvou oranžovou.

Obrázek 11: **Hluk ze stacionárních zdrojů - širší území,**
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době



Obrázek 12: **Hluk ze stacionárních zdrojů - detail,**
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době



5.2. VYHODNOCENÍ VLIVU HLUKU Z DOPRAVY

5.2.1. Tabelární výsledky modelového výpočtu (hluk z dopravy)

V tabulce níže jsou shrnuty výsledky modelového výpočtu pro hluk z dopravy.

V příslušných sloupcích je uvedena dosahovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb pro dopravní zatížení území bez provozu záměru (nulová varianta), dopravní zatížení generované výhradně provozem záměru a celkové dopravní zatížení při provozu záměru (aktivní varianta). Pro přehlednost jsou v posledních dvou sloupcích uvedeny příslušné hygienické limity pro hluk z dopravy.

Tabulka 4: Výsledky modelového výpočtu – hluk z dopravy

Číslo a adresa referenčního bodu	Podlaží	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)							
		Stávající hluk z dopravy (nulová varianta)		Hluk z dopravy generovaný záměrem		Celkový hluk z dopravy (aktivní varianta)		Příslušný hygienický limit	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
01 - Nový dvůr 1499	1	39.0	34.1	25.4	-	39.2	34.1	68	58
	2	39.5	34.5	25.8	-	39.6	34.5		
	3	41.0	36.1	27.3	-	41.2	36.1		
02 - Nový dvůr 1274	1	43.1	38.2	29.4	-	43.3	38.2	68	58
	2	43.9	38.9	30.2	-	44.0	38.9		
03 - Nový dvůr 1375	1	39.3	34.4	25.7	-	39.5	34.4	68	58
	2	41.9	36.9	28.2	-	42.0	36.9		
04 - Nový dvůr 1498	1	45.4	40.5	31.7	-	45.6	40.5	68	58
	2	47.5	42.5	33.8	-	47.6	42.5		
	3	49.3	44.4	35.6	-	49.5	44.4		
05 - Nový dvůr 1273	1	53.3	48.4	39.7	-	53.5	48.4	68	58
	2	54.8	49.9	41.1	-	55.0	49.9		
06 - Nový dvůr 1376	1	53.2	48.3	39.6	-	53.4	48.3	68	58
	2	54.7	49.8	41.1	-	54.9	49.8		
Minimální hodnota		39.0	34.1	25.4	-	39.2	34.1		
Maximální hodnota		54.8	49.9	41.1	-	55.0	49.9		

Z tabelárních výsledků modelového výpočtu vyplývá, že při stávajícím dopravním zatížení (v nulové variantě) je v chráněném venkovním prostoru staveb dosahováno hodnot v rozmezí 39,0 – 54,8 dB v denní a 34,1 - 49,9 dB v noční době.

Hluk z dopravy související s provozem záměru Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr dosahuje u charakteristické obytné zástavby hodnot v rozmezí 25,4 až 41,1 dB v denní době. V noční době příjem odpadu/surovin ani expedice neprobíhá, hluk z dopravy související s provozem záměru proto nebyl v noční době hodnocen.

Při zohlednění dopravy související s provozem záměru dochází k navýšení hlukové zátěže u blízkých bytových domů o 0,1 až 0,2 dB v denní době. Celková hluková zátěž v aktivní variantě

dosahuje v chráněném venkovním prostoru staveb rozmezí 39,2 - 55,0 dB v denní a 34,1 - 49,9 dB v noční době. Při tom hluk z dopravy v noční době se díky absenci související dopravy nemění.

Pro hluk z dopravy je platný hygienický limit ve výši 68 dB pro celou denní a 58 dB pro celou noční dobu. Z tabelárních výsledků je zřejmé, že příslušný hygienický limit je plněn s velkou rezervou. Při tom záměr nemá potenciál ke změně hlukového zatížení z dopravy v noční době, kdy neprobíhá příjem ani expedice nákladními vozidly. Hluk z dopravy v noční době se vlivem provozu záměru v území nemění.

5.2.2. Grafické výstupy izofon (hluk z dopravy)

Pro vizuální prezentaci výsledků jsou na obrázcích níže vykresleny izofony pro denní a noční dobu v okolí posuzovaného záměru ve výšce 5,5 m nad terénem (úroveň 2. NP).

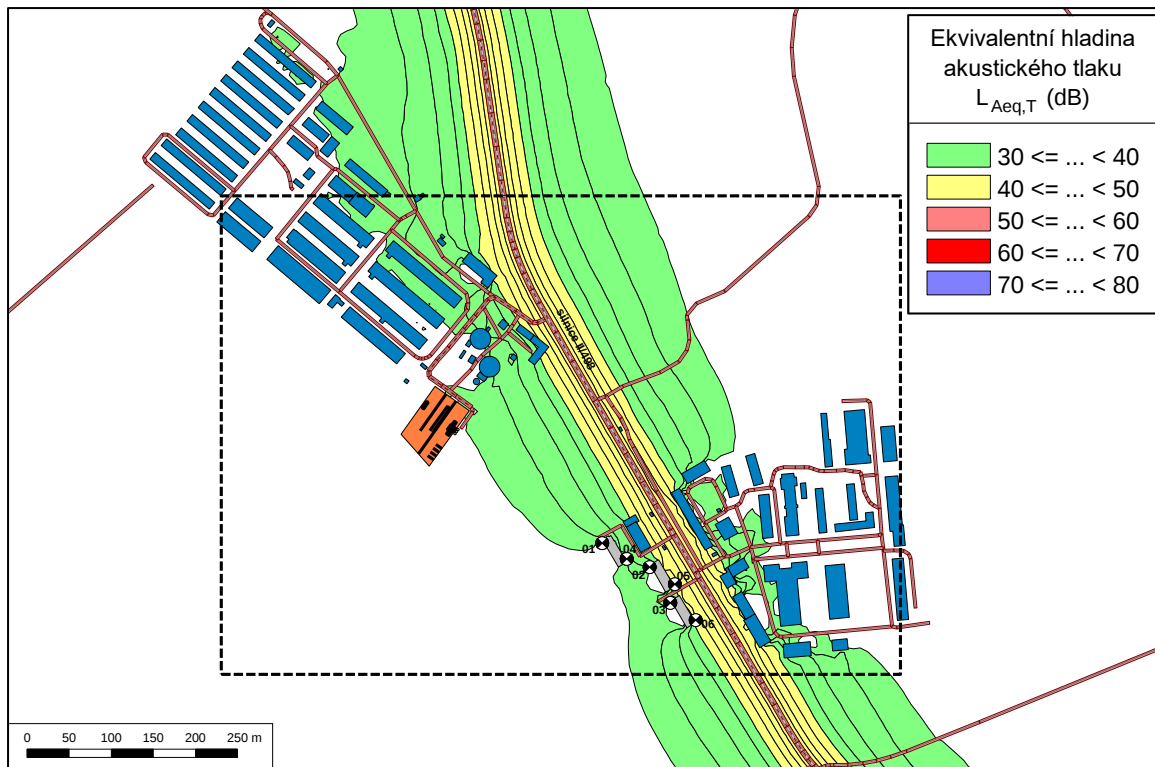
Chráněné objekty ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví (bytové domy) jsou na obrázcích znázorněny šedou barvou, průmyslové a komerční objekty (nechráněné) modrou. Objekty související s provozem posuzovaného záměru barvou oranžovou.

Vykresleny byly izofony pro dopravu související s provozem záměru (tzn. dopravu generovanou záměrem) a izofony pro celkový hluk z dopravy (aktivní variantu).

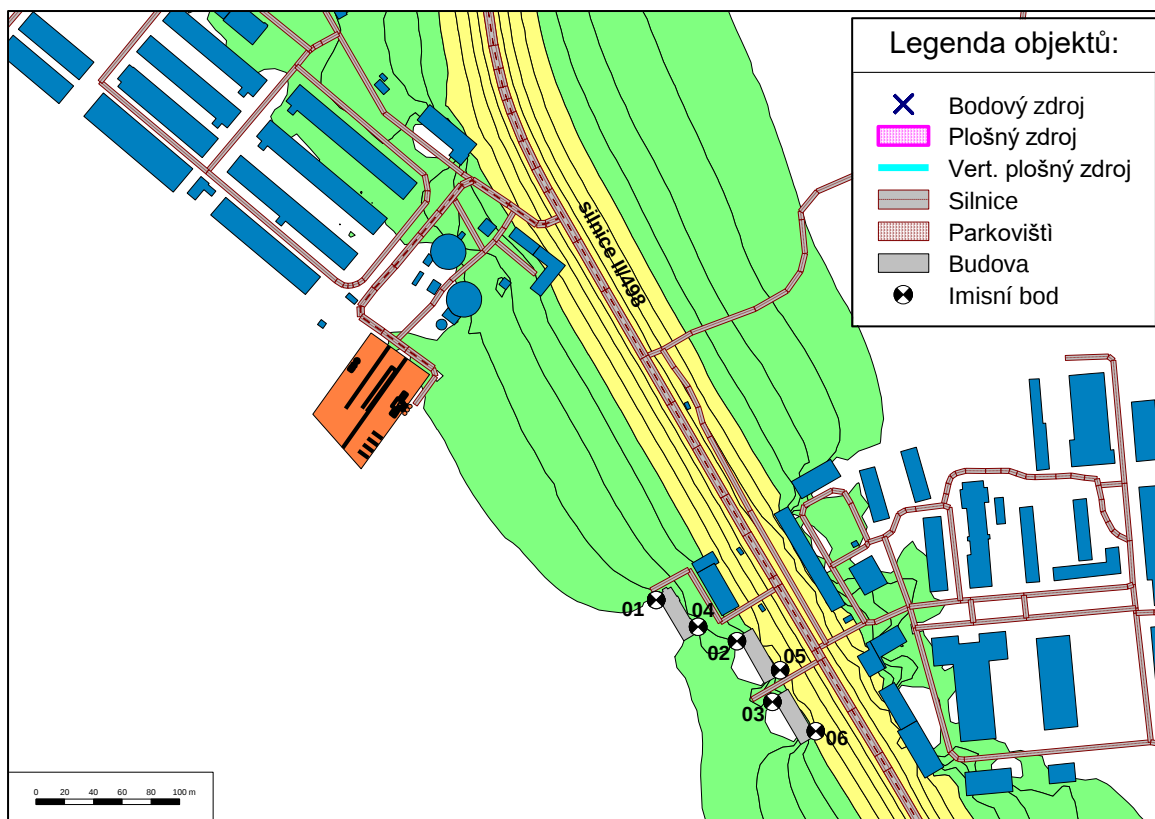
Pozn.: Izofony pro noční dobu se realizací ani provozem záměru nemění. Vykresleny byly výhradně pro potřeby procesu posuzování, konkrétně hodnocení vlivů na veřejné zdraví obyvatel, které tvoří přílohu dokumentace EIA.

Hluk z dopravy generovaný záměrem - denní doba

Obrázek 13: *Hluk z dopravy generovaný záměrem - širší území,*
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době

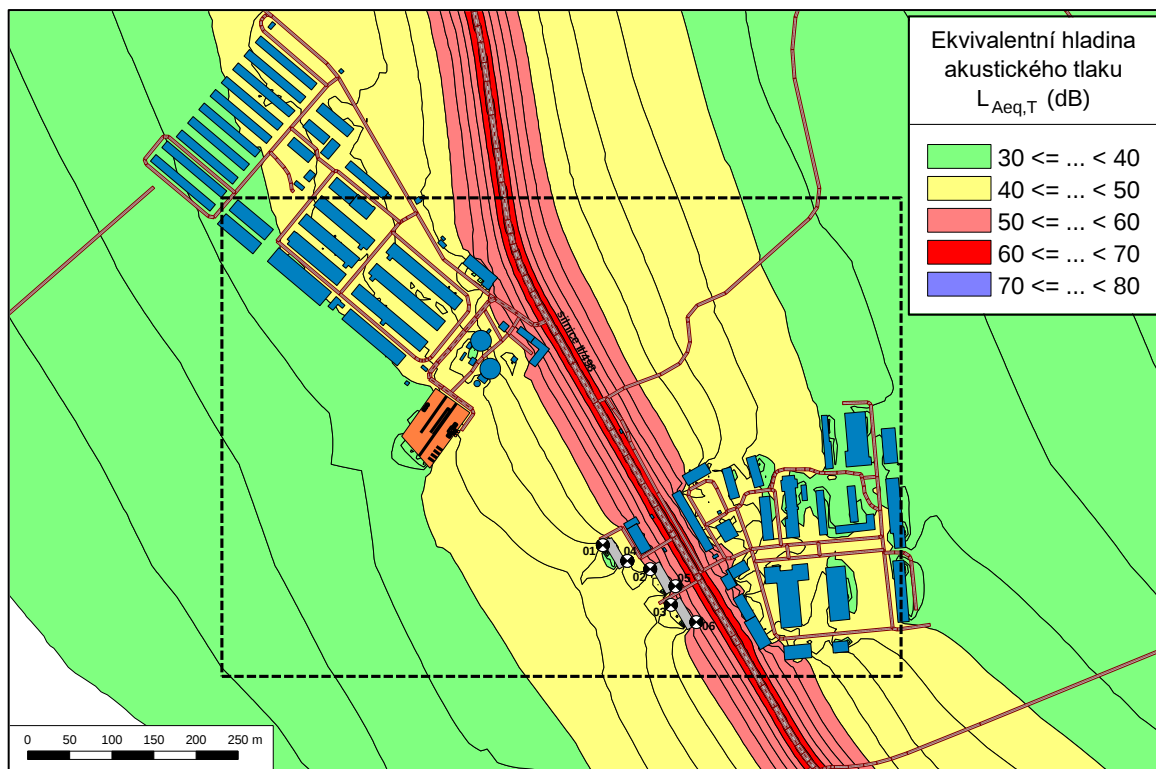


Obrázek 14: *Hluk z dopravy generovaný záměrem - detail,*
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době

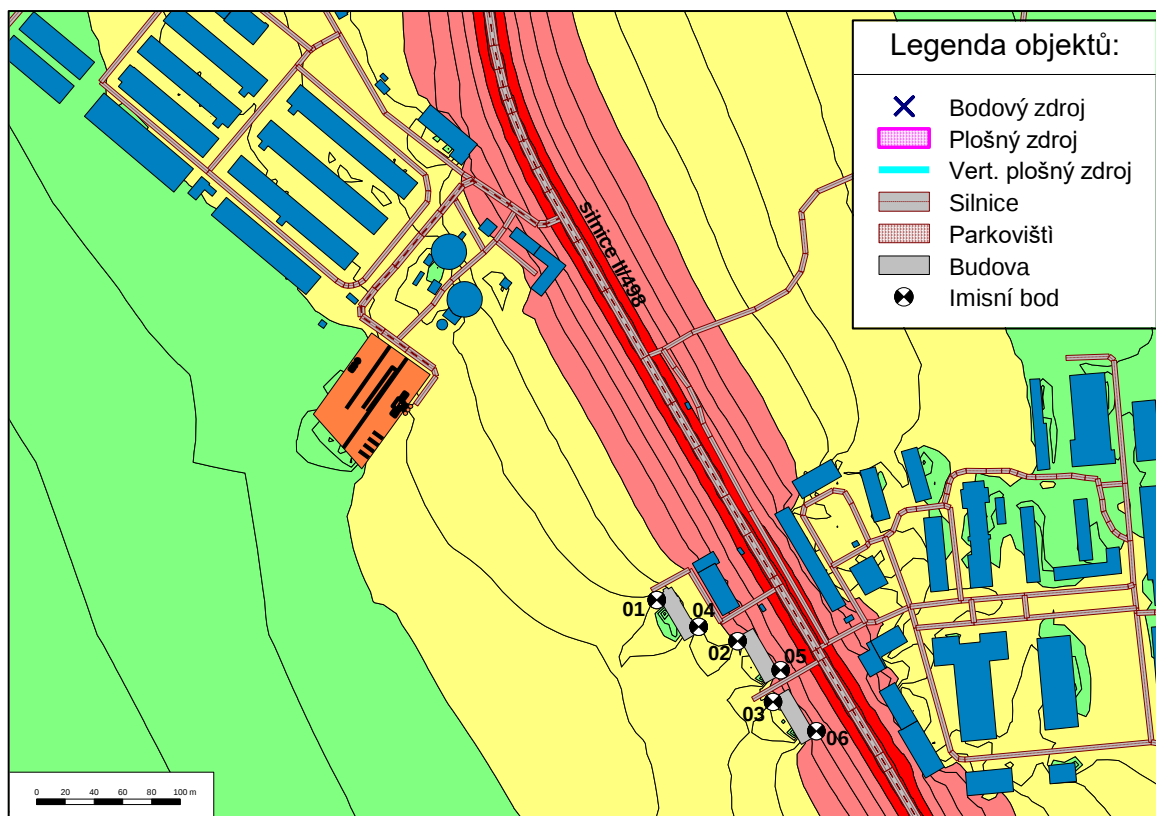


Celkový hluk z dopravy (aktivní varianta) - denní doba

Obrázek 15: Celkový hluk z dopravy (**aktivní varianta**) - širší území,
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době

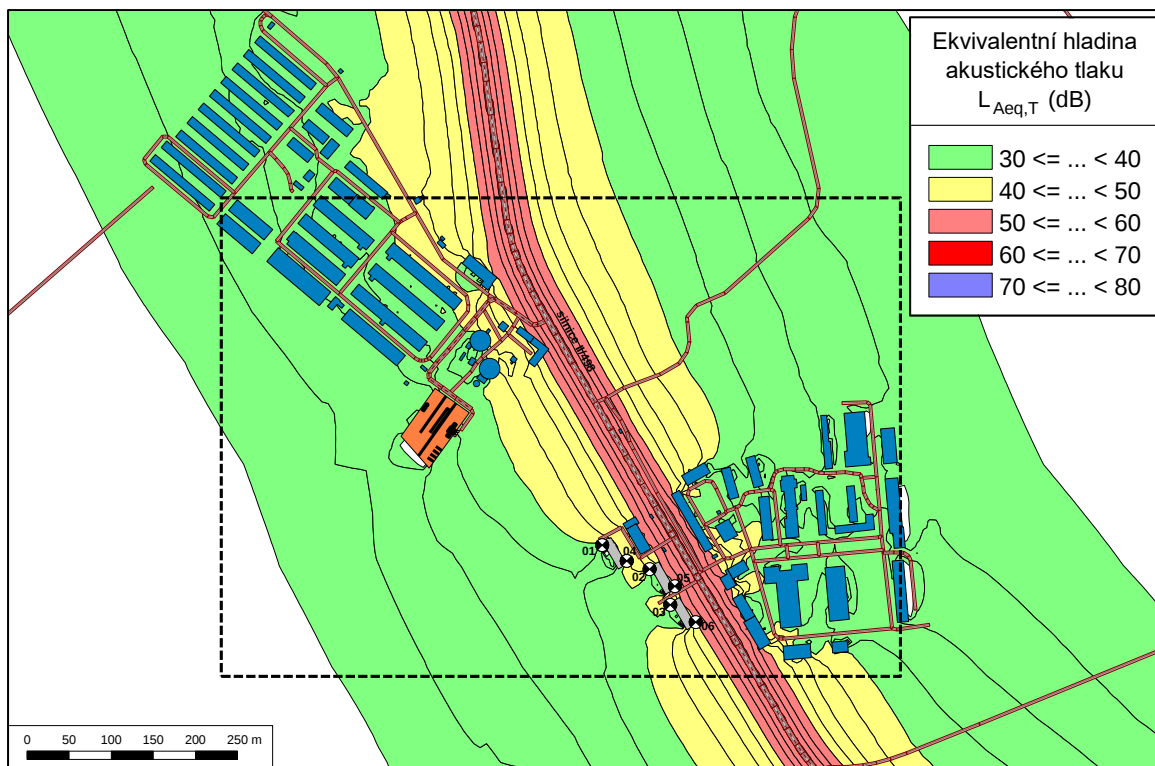


Obrázek 16: Celkový hluk z dopravy (**aktivní varianta**) - detail,
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v denní době

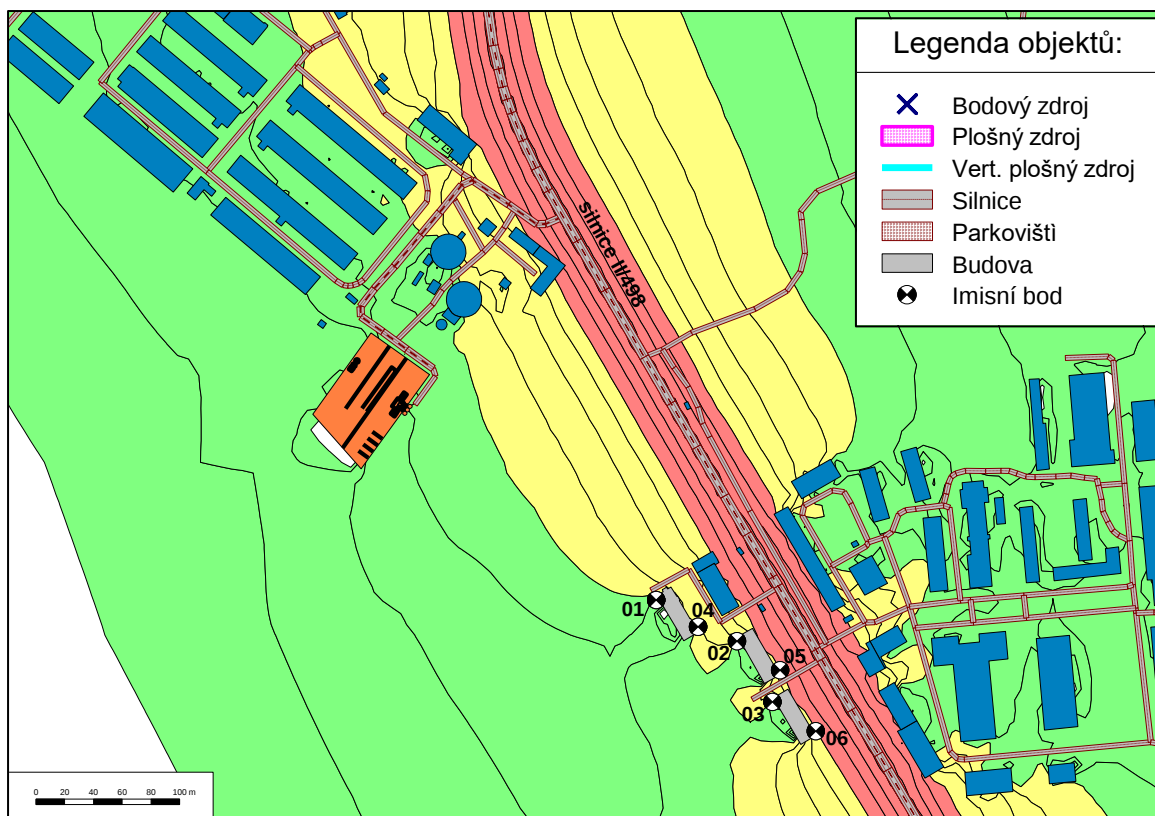


Celkový hluk z dopravy (aktivní varianta) - noční doba (nemění se)

Obrázek 17: Celkový hluk z dopravy (**aktivní varianta**) - širší území,
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v noční době



Obrázek 18: Celkový hluk z dopravy (**aktivní varianta**) - detail,
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m (úroveň 2. NP) nad terénem v noční době



6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Záměr „**Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr**“ zahrnuje provoz zařízení k úpravě odpadů založenou na změně fyzikálních a/nebo chemických vlastností odpadů, při níž dochází k homogenizaci odpadů s vhodnými pojivy, dalšími přísadami a vodou, resp. ke snížení jejich nebezpečných vlastností. Oznamovatelem záměru je společnost EPS biotechnology, s.r.o.

Účelem hlukové studie bylo vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stacionární zdroje hluku

V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku, které by mohly mít rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v okolí posuzovaného záměru. Jedná se zejména o technologické zdroje hluku a hluk související s pohyby osobních a nákladních vozidel po zpevněných plochách v areálu.

V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude podle výsledků modelového výpočtu dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí 19,7 - 35,1 dB v denní době.

Hygienický limit pro provoz stacionárních zdrojů hluku ve výši 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin bude splněn s velkou rezervou. V noční době není technologická linka pro stabilizaci nebezpečných odpadů ani jiné technologické zdroje hluku v provozu, areál je v noční době uzavřen.

Hluk z dopravy

Pro porovnání stavu bez a včetně provozu záměru byla hodnocena tzv. nulová a aktivní varianta. Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru, jež odpovídá výsledkům celostátního sčítání dopravy v roce 2025. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované provozem zařízení Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr.

Z tabelárních výsledků modelového výpočtu vyplývá, že při stávajícím dopravním zatížení (v nulové variantě) je v chráněném venkovním prostoru staveb dosahováno hodnot v rozmezí 39,0 – 54,8 dB v denní a 34,1 - 49,9 dB v noční době.

Hluk z dopravy související s provozem záměru Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr dosahuje u charakteristické obytné zástavby hodnot v rozmezí 25,4 až 41,1 dB v denní době. V noční době příjem odpadu/surovin ani expedice neprobíhá, hluk z dopravy související s provozem záměru proto nebyl v noční době hodnocen.

Při zohlednění dopravy související s provozem záměru dochází k navýšení hlukové zátěže u blízkých bytových domů o 0,1 až 0,2 dB v denní době. Celková hluková zátěž v aktivní variantě dosahuje v chráněném venkovním prostoru staveb rozmezí 39,2 - 55,0 dB v denní a 34,1 - 49,9 dB v noční době. Při tom hluk z dopravy v noční době se díky absenci související dopravy nemění.

Pro hluk z dopravy je platný hygienický limit ve výši 68 dB pro celou denní a 58 dB pro celou noční dobu. Z tabelárních výsledků je zřejmé, že příslušný hygienický limit je plněn s velkou rezervou. Při tom záměr nemá potenciál ke změně hlukového zatížení z dopravy v noční době, kdy neprobíhá příjem ani expedice nákladními vozidly. Hluk z dopravy v noční době se vlivem provozu záměru v území nemění.

Provoz záměru „Stabilizace nebezpečných odpadů Nový dvůr“ je z hlediska požadavků zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, resp. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, akceptovatelný.

7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Pro zpracování hlukové studie byly použity níže uvedené podklady:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Technická specifikace - SNO Nový dvůr (PROBET s.r.o., 10/2024)
 - o technická zpráva, situační výkresy, pohledy, řezy, popis technologických zařízení
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023)
- Výpočet hluku z automobilové dopravy - aktualizace metodiky, Manuál 2018 - verze 2020 (zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o.; schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ)
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 (Ředitelství silnic a dálnic s.p., <https://scitani.rsd.cz/>)
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2025 (Ředitelství silnic a dálnic s.p., <https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025>)
- Mapové podklady – rastrová základní mapa, ortofotomapa (WMS služby portálu CUZK)
- Ověření způsobu využívání staveb v katastru nemovitostí (05/2026)
 - o nahlížení do katastru nemovitostí (<https://nahlizeniidokn.cuzk.cz>)
 - o veřejný dálkový přístup (<https://vdp.cuzk.cz/vdp>)
- Výškopis 3D vrstevnice - ZABAGED (CUZK, 05/2026)
- Prohlídka zájmového území, fotodokumentace